



HOME

TV

NEWS

COMMUNITY

CARTAPIÙ

LA7 MOBILE

Login: [ENTRA](#)  
 Nuovo utente? [Registrati](#)

[TEXT NEWS](#) | [TG](#) | [FIRME DIGITALI](#) | [VIDEORUBRICHE](#) | [DATI DI BORSA](#)

CERCA:

IN 

**FIRME  
DIGITALI**

## APERTE VIRGOLETTE

**LA COPERTINA  
DI TG LA7**

**L'INFEDELE  
DI GAD LERNER**

**DARWINANDO  
DI DARWIN PASTORIN**

**APERTE VIRGOLETTE  
DI ANDREA PANCANI**

**GAIA/MENTE  
DI GAIA TORTORA**

**1 DUE ... TRECA  
DI ANNE TRÉCA**

**CINEMA E NO  
DI CRESPI E BOSCHI**

### FERROVIE E ALITALIA, IL VOLTO PEGGIORE DELL'ITALIA

**L'Italia - è una triste litania - continua a perdere attrattività nei confronti stranieri e va sempre più giù nelle classifiche sulla competitività.**

Siccome non abbiamo mai condiviso la "cultura del declino", evidenziando, anzi, i tante cose buone fino alle eccellenze in ogni campo del nostro Paese, non siamo : atteggiamento disfattista.

Ma apprendere cifre e resoconti di Ferrovie e Alitalia, cioè le nostre due "compagnie" sono sull'orlo del fallimento, provoca un enorme senso di scoramento e rabbia ins

A leggere poi l'articolo del **Corriere della Sera** sugli sprechi delle Fs, la lottizzata responsabilità dei vari manager che si sono avvicinati al comando, si rischia un bile: "In preda a raptus creativo, le hanno provate tutte. Facendo, regolarmente, Ma chi volete che salga su un Eurostar per farsi fare un massaggio shiatsu, nemm

Cinquanta euro oltre il prezzo del biglietto, costava il trattamento accessorio. Dur mentre [...] Elio Catania [...] chiedeva ai suoi uomini di avere «l'ossessione del cli diventavano un'ossessione «per» il cliente. Inteso come pendolare. Zecche, cimic record, servizio pessimo [...] colpa di un management non all'altezza? [...]

Questo tuttavia non spiega come sia stato possibile passare da un risultato di equ dover portare i libri in tribunale soltanto in un paio d'anni. Il governo non ha conc tariffe, d'accordo. La finanziaria di Giulio Tremonti ha pure tagliato un sacco di ris quando c'era Lodovico Ligato, le Fs avevano 216.128 dipendenti e 658 dirigenti. ( ma i dirigenti sono circa 1200.

La rete è diminuita da 16.183 a 15.919 chilometri. Le linee a binario unico sono p Dulcis in fundo, nel 1985 andava in treno l'11,5% dei viaggiatori: oggi siamo a p anni fa, per andare da Roma a Milano, ci si metteva meno di adesso".

**LEGGI TUTTI**